



Nuestra Experiencia es su Garantía

Aplicaciones

En todos los combustibles con base de hidrocarburos. Usado como un prefiltro en el momento de llenado.

Productos

El Embudo RFF de RACOR, es un filtro para móvil de alto flujo que separa agua libre y contaminantes de la gasolina, diesel, bunker, y keroseno.

El nuevo RFF es capaz de remover agua libre y sólidos abajo del rango de 0.005 pulgadas, permite una inspección visual del combustible y garantiza su integridad al suplirlo.

Suciedad y agua prácticamente no son permitidos en los tanques de combustible, causan el crecimiento de microorganismos, ácidos corrosivos y óxido. Estos contaminantes pueden obstruir el filtro, corroer los componentes de la combustión y disminuir la eficiencia de la combustión, pueden causar paros en el motor o fallas en el sistema.

Estos problemas se pueden combatir llenando los depósitos con los embudos RFF. Cada vez que se transfiera combustible de un compartimiento a otro se debe circular por un embudo RFF de RACOR.

Los embudos RFF son fabricados con polipropileno negro electroconductor de grado industrial. Carbón en polvo es inyectado dentro del plástico, por lo cual el RFF conducirá electricidad estática. La capacidad de polarización del RFF es una importante característica de seguridad. Siempre utilice un procedimiento adecuado y siga las regulaciones del país en que esté.

Boletín de Productos RACOR

Fuel Filter Funnel (Embudo-Filtro Para Combustible)

Características y Beneficios

- Construcción robusta
- Tres tamaños, tres flujos
- Material plástico que posee conductividad eléctrica
- Resistente a la corrosión
- Filtro de acero inoxidable cubierto con Teflón.

El Embudo RFF es usado por personas que utilizan motores de combustión interna tales como cortadoras de grama, motosierras, máquinas removedoras de nieve, generadores, botes de motor, carros de carrera, motocicletas y aeroplanos.

- RFF1C (Pequeño)
6" de alto x 3.5" de diámetro
2.7 Galones por minuto
- RFF3C (Mediano)
9" de alto x 5.5" de diámetro
3.9 Galones por minuto
- RFF8C (Grande)
10" de alto x 8.5" de diámetro
5 galones por minuto



RFF1C



RFF3C



RFF8C

Precaución para aplicaciones en combustible de aviones .

Productos derivados del petróleo fluyendo sobre una superficie plástica genera electricidad estática. Se debe tomar la precaución de que al RFF se le ha aplicado el polvo para reducir la posibilidad de explosión ó incendio. Eléctricamente asegure el RFF usando un cable con un sujetador metálico en cada extremo y sujete uno al anillo superior del embudo y el otro a la fuente de combustible. Por ejemplo al depósito metálico de gas o la boquilla de la bomba dispensadora.

Sistema Embudo de Pre-Filtro Para Combustible



OFICINA CENTRALES

Km 5 Carretera Norte, frente a paso a desnivel Portezuelo,
sobre la marginal sur Managua, Nicaragua
Teléfono: PBX 240-1105 * Fax: 249-4619

SUCURSAL MONTOYA

Montoya 2 1/2c. al Norte

Telf.: 266-0256/266-8380/266-8378

Fax.: 266-6720

SUCURSAL ORIENTAL

Antigua Cervecería 3 1/2c. Abajo

Telf.: 228-1164/228-1169

Fax.: 222-4459

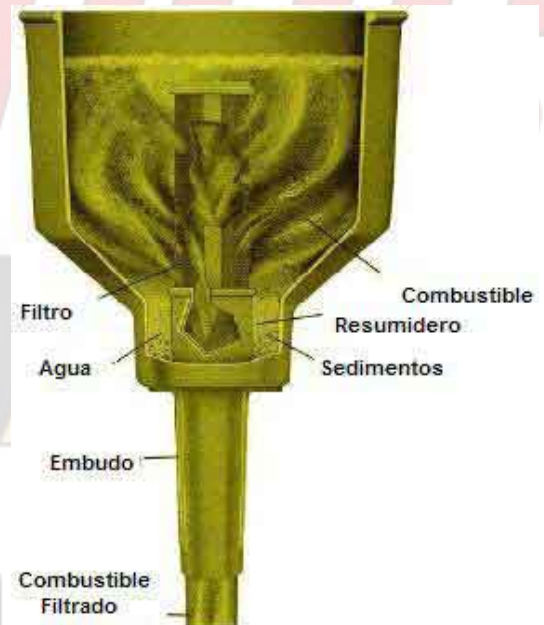
www.mangueras.com.ni

Cómo Funcionan

Los accesorios Racor RFF vienen con un filtro de acero inoxidable construido internamente. Mientras se vierte el combustible a través del embudo se observa el área del colector. Si el combustible contiene agua libre se depositará en el colector, puesto que el agua es más pesada que el combustible. Cuando se tiene un monto sustancial de agua (aproximadamente 1 taza), desecharla adecuadamente y completar el llenado. Si el filtro RFF se obstruye con contaminantes sólidos, lavarlo con combustible limpio y volver al llenado.

Cuando se usa adecuadamente, el filtro separa AGUA LIBRE de los combustibles de hidrocarburo. Agua Libre es la unión de moléculas de agua en el fondo de los contenedores de gas, tanques o barriles formados cuando el combustible es almacenado aún en períodos cortos de tiempo. La formación de Agua Libre es debida a la condensación del aire y/o a la separación de moléculas de agua del combustible. Agua puede presentarse en combustibles de hidrocarburo como Agua Libre o como una emulsión, pequeñas gotas de agua suspendidas en el combustible. Agua puede ser emulsificada en el combustible por vibración o por aditivos emulsificados como alcohol o detergentes. Los filtros RFF no removerán agua emulsificada. Instale Filtros separadores de agua del combustible Racor para remover agua emulsificada de los sistemas de combustible de los motores.

- Excesiva presión puede forzar el agua a través del embudo. Si la mayor parte del filtro es cubierta con agua, la presión del embudo lleno puede forzar el agua a través del filtro. Mientras se observa que el agua se acumula en el fondo del embudo o el flujo comienza a disminuir, detener el llenado y desechar adecuadamente el agua y los contaminantes del RFF, luego continuar el llenado.
- Aceite de 2 ciclos contiene dispersantes (detergentes), lo cual permite que algo de agua pase por la malla. La única forma segura de filtrar el agua es añadiendo el aceite de 2 ciclos al tanque antes de filtrar el combustible a través del embudo. Aditivos conteniendo alcohol pueden emulsificar el agua (ver arriba). El filtro no puede remover este agua, se recomienda añadirlos después del llenado.
- NO INTENTE REMOVER el filtro del embudo. El filtro está sujeto permanentemente al embudo.
- El RFF está diseñado para trabajar con combustible únicamente. PRECAUCIÓN: No usar el RFF para nada más que filtrar combustible. Otros líquidos pueden comprometer la efectividad del filtro.
- PRECAUCION PARA USUARIOS AVIADORES: Para uso en aviación, el propósito de este producto es el facilitar la inspección del combustible de contaminantes sólidos (debajo de .005 pulgadas) y agua libre. Si contaminantes son encontrados en los combustibles de aviación cuando los tanques son revisados o durante el llenado, vaciar los tanques o tomar las acciones correctivas apropiadas. No olvidar siempre revisar el fondo por agua que pueda ya existir en los tanques.
- Para probar el RFF, colocar una taza de agua en el RFF1C y RFF3C ó dos tazas de agua en el RFF8C. Esta cantidad de agua no debe pasar a través del filtro. Mantener esta cantidad en mente cuando se use el RFF, sabiendo que la presión causada por un peso mayor que esta cantidad de agua en el embudo puede provocar que el agua pase a través de la malla de acero inoxidable recubierta de Teflón.
- Siempre desechar el agua, contaminantes, o aceite sucio de manera apropiada.
- Periódicamente inspeccionar el embudo por daños. El filtro es de acero inoxidable recubierto de Teflón.



RACOR®
Parker

Casa de las
Mangueras
Nuestra Experiencia es su Garantía