

Historia de las Mangueras Hidráulicas

Breve Historia de las Mangueras Hidráulicas

Las primeras mangueras de goma fueron desarrolladas alrededor de los años 1870. En esos tiempos las mangueras de incendio eran de lona, y recubierta de caucho. Estas mangueras reemplazaron las primeras mangueras de cuero usadas por los bomberos. En los años 1920-1940 comenzaron a aparecer las primeras mangueras para presiones hidráulicas, desarrolladas para ser usadas en la industria aeronáutica militar. Los Alemanes desarrollaron aplicaciones para retraer los trenes de aterrizaje de sus aviones y así incrementar la velocidad y la maniobrabilidad. Los Aliados no se quedaban atrás, en 1939 un inmigrante Alemán, Peter F. Hurst, con otros cinco inversionistas forman la empresa Aeroquip, para mejorar el desempeño de sus aeronaves. Aeroquip fue el pionero en el desarrollo de los terminales reusables, facilitando las instalaciones y cubriendo una variedad de aplicaciones en aviones militares de los aliados. En 1944 las ventas de Aeroquip llegaron 6.2 millones de dólares después de haber ganado un contrato multimillonario con el gobierno.

El día de hoy, por su versatilidad, y precisión encontramos sistemas hidráulicos en autos, camiones, aviones, maquinaria agrícola, herramientas, y hasta en parques de diversión. La hidráulica ha demostrado ser la manera más exacta para una variedad de trabajos. En Casa de las Mangueras, encontrará la solución a todas sus necesidades mangueras hidráulicas que usted necesite. Nuestra amplia variedad de mangueras, conexiones y adaptadores nos permiten ser su solución en la fabricación de mangueras hidráulicas.

Sabia Usted!

► El caucho natural lo obtenemos de las plantas. Este se conoce como LATEX.

► La mayor parte de las mangueras hidráulicas son fabricadas de caucho sintético (dimetil butadieno), un subproducto del petróleo.



Soporte Técnico Casa de las Mangueras
Derechos de Autor Reservados
Managua Nicaragua